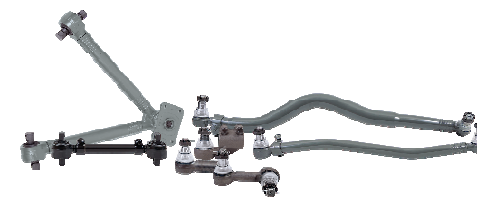




Roberto Nuti Spa – Risoluzione problemi





Questa breve guida per la Risoluzione dei problemi utente è progettata per aiutare nel determinare la causa del malfunzionamento/rottura della molla ad aria

La maggior parte dei guasti prematuri e dei conseguenti resi in garanzia non sono causati da un prodotto difettoso, ma sono spesso causati da una mancanza di corretta /applicazione manutenzione della sospensione, da una installazione non corretta od altri problemi associati.

Prima di installare una nuova molla ad aria, si raccomanda di esaminare attentamente la causa del guasto. Se la causa non viene eliminata, ciò comporterà il malfunzionamento/rottura della molla ad aria appena installata.



Le informazioni di seguito riportate sono state create per aiutare l'utente durante la manutenzione delle molle ad aria.

Ispezioni di routine

- Controllare tutte le linee di passaggio aria per le perdite.
- Controllare che le molle ad aria abbiano abbastanza spazio quando sono gonfiate.
Disallineamenti del sistema delle sospensioni possono portare a contatti/ sfregamenti sulla gomma della molla ad aria, causando usure premature.
- Controllare le specifiche originali relative all'altezza da terra della sospensione, come in fig 1.
Questa dovrebbe essere mantenuta per proteggere le molle pneumatiche e ammortizzatori da sovra estensioni.

- Controllare il diaframma o la molla ad' aria per eventuali usure irregolari dovute ad interferenze con il sistema sospensione

- Pulire la molla ad aria/ soffiutto con soluzioni non derivanti da petrolio

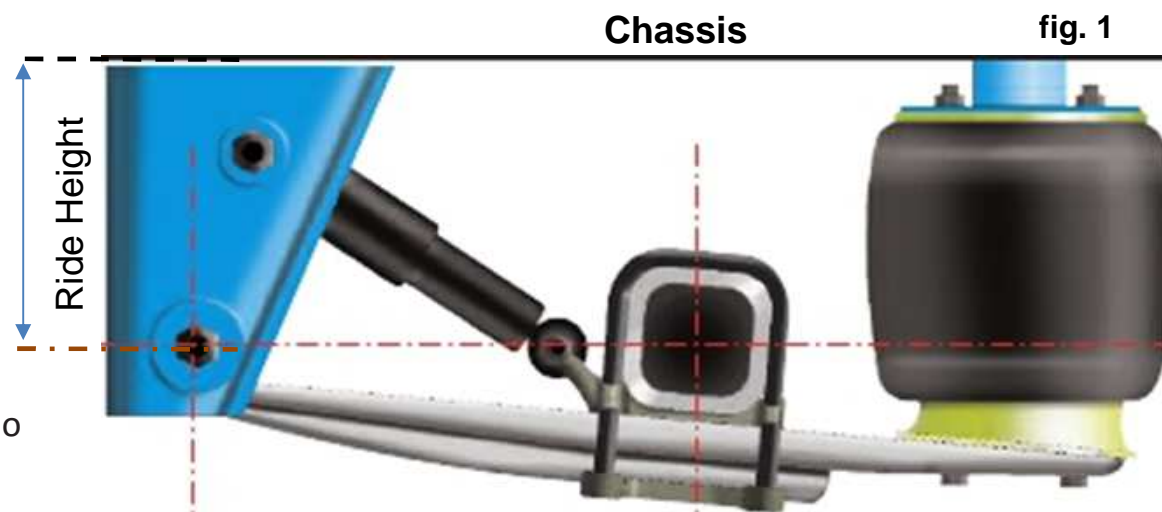
- Controllare nel pistone, la presenza di bordi taglienti o l'insediamento nel telaio di sporcizia o corpi estranei.

- Controllare negli ammortizzatori l'eventuale sovra estensione, usura boccole e perdita di olio
Se l'unità può essere facilmente estesa o compressa, non funziona correttamente
Se il veicolo è appena stato utilizzato, l'ammortizzatore deve essere caldo al tatto. se questo non è così, può essere necessario sostituirlo.

- Controllare la correttezza dei valori di coppia di serraggio rispetto alle specifiche.

- Controllare il funzionamento della valvola livellatrice dell'altezza

- Le viti ed i dadi di fissaggio dovrebbero essere cambiate tutte le volte, ad ogni sostituzione



Le informazioni qui sotto sono una guida progettata per aiutare a determinare le cause più comuni di danneggiamento delle molla ad aria, e **NON SONO COPERTE DA GARANZIA**

Cerchio blocco cintura lento



Aspetto

- Gomma distorta
- Cerchio di cintura strappato/lento

Causa probabile

- La molla ad aria ha lavorato in posizioni estese con bassa pressione atmosferica.

Abrasione circumferenziale



Aspetto

- Abrasione/Foro nella gomma in prossimità del piatto

Causa probabile

- Disallineamento del tampone di stop
- Boccole della sospensione usurate
- Installazione non corretta



Non tentare di riparare le sospensioni ad aria mentre la molla ad aria è gonfiata

I nomi ed i numeri dei produttori di terze parti sono utilizzati per identificare il prodotto SABO equivalente e tale uso non implica alcun collegamento con tali produttori

Le informazioni qui sotto sono una guida progettata per aiutare a determinare le cause più comuni di danneggiamento delle molla ad aria, e **NON SONO COPERTE DA GARANZIA**

Logoramento tra piatto e gomma



Aspetto

- Foro/taglio nella giunzione tra piatto e gomma

Causa possibile

- Disallineamento del tampone di stop
- Boccole della sospensione usurate
- Installazione non corretta

Piatto superiore deformato/ danneggiato



Aspetto

- Piatto deformato (vedi linea rossa)
- Segni di contatto evidenti nella parte superiore del piatto (con telaio)

Possible cause

- Ammortizzatore antagonista rotto/ difettoso.
- Valvola livellante difettosa
- Sovraccarico del veicolo
- Regolatore di pressione settato troppo basso.
- Molla ad aria non correttamente installata.



Non tentare di riparare le sospensioni ad aria mentre la molla ad aria è gonfiata

I nomi ed i numeri dei produttori di terze parti sono utilizzati per identificare il prodotto SABO equivalente e tale uso non implica alcun collegamento con tali produttori

Le informazioni qui sotto sono una guida progettata per aiutare a determinare le cause più comuni di danneggiamento delle molla ad aria, e **NON SONO COPERTE DA GARANZIA**

Abrasione



Aspetto

- Usura gomma + Foro

Causa possibile

- Interferenza strutturale (ammortizzatore rotto, perdite aria linea , disallineamenti, boccole usurate).
- Manca pressione aria (modello a lobi).
- Corpi/ Materiali estranei.
- Installazione non corretta.

Tagli circumferenziali



Aspetto

- Molla tagliata lungo la giunzione con il piatto / pistone

Causa possibile

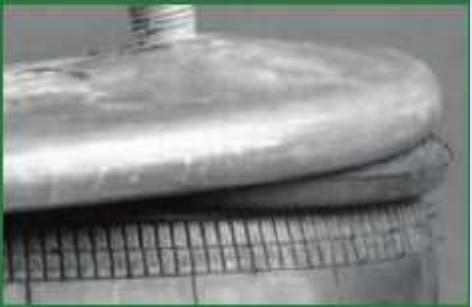


- Funzionamento per lungo periodo alla massima estensione e pressione
- Impatto durante massima compressione.



Non tentare di riparare le sospensioni ad aria mentre la molla ad aria è gonfiata

I nomi ed i numeri dei produttori di terze parti sono utilizzati per identificare il prodotto SABO equivalente e tale uso non implica alcun collegamento con tali produttori

Le informazioni qui sotto sono una guida progettata per aiutare a determinare le cause più comuni di danneggiamento delle molla ad aria, e **NON SONO COPERTE DA GARANZIA**

Sovra estensione			Aspetto
fig. 2	fig. 3	fig. 4	<input type="checkbox"/> Convessità forzata, piegatura piatto superiore vicino al fissaggio/attacco aria (fig 2.). <input type="checkbox"/> Gomma separata dal piatto (fig 3.). <input type="checkbox"/> Perdite dalle zone filetto di fissaggio attacco aria (fig 4.). <input type="checkbox"/> Strappo attacco aria(fig 4.).
			
Cause possibili			
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ammortizzatore rotto. ➤ Errato fissaggio dell'ammortizzatore. ➤ Vlivola di livellamento difettosa. ➤ Poszione di guida fissata troppo alta ➤ Motaggio errato molla ad aria. 			



Non tentare di riparare le sospensioni ad aria mentre la molla ad aria è gonfiata

I nomi ed i numeri dei produttori di terze parti sono utilizzati per identificare il prodotto SABO equivalente e tale uso non implica alcun collegamento con tali produttori



Molle ad aria - Ispezione e guida ai problemi



Manutenzione preventiva - Elenco dei punti che possono essere soggetti a controllo quando il veicolo è in manutenzione periodica

1. Ispezionare il diametro esterno della gomma. Controllare la presenza di usure o cricche da calore .
2. Controllare le linee alimentazione aria per assicurarsi che non ci sia contatto con l'esterno della molla ad aria.
I condotti e le giunzioni possono strofinarsi e creare un buco nella gomma.
3. Controllare che ci sia spazio sufficiente attorno al diametro esterno della molla quando è gonfia alla max pressione
4. Ispezionare il diametro esterno del pistone, per rimuovere eventuale materiale estraneo. Sulle molle ad aria a manica reversibile, il pistone è il componente inferiore.
5. Dovrebbe essere mantenuta una altezza di guida corretta. Tutti i veicoli hanno una altezza di guida definite, stabilita dal produttore OE.
Questa altezza, che si trova sul manual di servizio, deve essere mantenuta entro ¼ di pollice (circa 6,3 mm)
Può essere verificata a veicolo scarico o carico.
6. Le valvole di livellamento (valvole di controllo altezza) svolgono un ruolo importante nel garantire che l'intero sistema molla ad aria funzioni come richiesto. Pulire, ispezionare e sostituire, se necessario.
7. Assicurarsi di avere gli ammortizzatori corretti e verificare la presenza di perdite di olio idraulico e connettori terminali usurati o rotti.
Se viene rilevato un ammortizzatore rotto, sostituirlo immediatamente.
L'ammortizzatore di norma limita il rimbalzo della molla ad aria e impedisce che si sovra estenda.
8. Verificare la tenuta di tutti i serraggi di dadi e bulloni. Se allentati, ri-avvitare a coppia definita. Non stringere oltre i valori indicati/richiesti.
9. Per la pulizia, utilizzare metodi di pulizia approvati. (Questi includono sapone, acqua, alcool metilico, alcool etilico ed alcool isopropilico).

I nomi ed i numeri dei produttori di terze parti sono utilizzati per identificare il prodotto SABO equivalente e tale uso non implica alcun collegamento con tali produttori